

D.1.1.1 – Technická zpráva

Název stavby:	KOMUNIKACE NA POZEMCÍCH PARC.Č. 872/20 a 1171/7, K.Ú. HOŘÁTEV
Stavebník:	OBEC HOŘÁTEV, IČ: 00235119 Hořátev 17, 289 13 Zvěřínec
Projektant:	Aleš Jambor Havelcova 70, 280 02 Kolín III
Autorizovaný projektant:	Ing. Stanislav Ostruška Autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby ČKAIT: 110 23 64
Kraj:	Středočeský
Okres:	Nymburk
Místo stavby:	Katastrální území Hořátev
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro stavební povolení v rozsahu pro provádění stavby (PDPS)

Obsah:

a) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení	2
b) Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci (dopravní údaje, geotechnický průzkum atd.)	3
a) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby	3
b) Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů	4
c) Vytýčení	4
d) Příčný řez	5
e) Konstrukce vozovky	5
f) Zemní práce	7
g) Režim povrchových a podzemních vod	7
h) Návrh dopravních značek, dopravní zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku	7
i) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu	8
j) Vazba na případné technologické vybavení	8
k) Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů	8
l) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace	9
m) Způsob zajištění ochrany zdraví a bezpečnosti pracovníků	9
n) Péče o kvalitu prováděných prací	10
o) Seznam použité literatury	10

a) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Stavební úpravy komunikace, parkovacích míst, vjezdů, vchodů a vsakovacích objektů jsou řešeny na pozemcích parc.č. 94/1, 872/16, 872/20, 952/7, 963/1, 978/64, 978/65, 978/66, 978/68 a 1171/7 v k.ú. Hořátev. Veškeré pozemky jsou ve vlastnictví obce Hořátev.

Komunikace je navržena se stavebními úpravami ve dvou úsecích s označením „úsek 1“ a „úsek 2“. Komunikace jsou navrženy s ohledem na stávající uliční prostor a dělení pozemku. Lokalita v úseku 1 bude řešena jako „Zóna 30“ a v úseku 2 jako „Obytná zóna“ se dvěma vjezdy a dvěma výjezdy. Komunikace je napojena oběma vjezdy a výjezdy na místní komunikaci.

Úsek 1 (Zóna 30) bude opraven v délce 191,15 m o šíři 4,50 m s výhybnami o šíři 5,50 m. Komunikace bude provedena s asfaltovým povrchem s jednostranným sklonem 2,5% směrem k uličnímu vpustím a částečně k zeleni. Komunikace bude lemována silničními obrubami o rozměru 100x250x1000 mm a 150x250x1000 mm viz. příloha D.1.1.2-Situace.

Úsek 2 (Obytná zóna) bude vybudován o délce 309,69 m o šíři 3,50 - 5,50 m. Komunikace bude zhotovena s asfaltovým povrchem.

Na vjezdech do lokality budou provedeny zpomalovací prahy. **Zpomalovací prahy** budou příčně zapřeny do betonových obrubníků 150x250x1000 mm, které budou zvýšeny u horní hrany zpomalovacího prahu o 20 mm. Na zpomalovacích prazích, které budou na vjezdu do lokality, budou provedeny signální pásy z betonové dlažby reliéfní tl. 80 mm, barvy antracit. Horní pojezdová plocha bude provedena z betonové dlažby tl. 80 mm, barvy

přírodní. Nájezdové rampy budou provedeny ve sklonu 1:10 z betonové dlažby tl. 80 mm, barvy červené.

Obrubníky budou uloženy do betonu C16/20 dle vzorových řezů.

Vjezdy budou zhotoveny z betonové dlažby tl. 80 mm barvy přírodní. Vjezdy budou lemovány u hrany komunikace betonovými obrubníky o rozměru 150x150x1000 mm, které budou zvýšeny o 20 mm nad. niv. komunikace. Po stranách u zelených (nezpevněných) ploch bude vjezd lemován betonovými obrubníky o rozměru 50x200x1000 mm, které budou zapuštěny s niv. vjezdu. Ve vjezdech, které nebudou zpevněny u hranice pozemku, budou osazeny betonové obrubníky o rozměru 50x200x1000 mm, které budou zapuštěny s niveletou vjezdu. Příčný sklon vjezdů bude 1,0 % směrem ke komunikaci.

Vchody budou provedeny z bet. dlažby barvy přírodní tl. 60 mm. Vchody budou provedeny o proměnné šíři dle přílohy D1.1.2. – Situace. Vchody budou zapřeny na straně u komunikace do betonových obrubníků o rozměru 150x150x1000 mm, které budou zvýšeny o 20 mm nad niveletou komunikace. Na straně u zelených ploch a u hranic parcel bude chodník zapřen do betonových obrubníků o rozměru 50x200x1000 mm, které budou zvýšeny o 60 mm nad niveletou chodníku.

Podélná parkovací místa v obytné zóně (celkem 3) budou provedena o délce 6,0 m a šíři 2,0 m s povrhem ze zámkové dlažby barvy přírodní, tl. 80 mm.

Kolmá parkovací místa v obytné zóně (celkem 5) budou provedena o délce 5,0 m a šíři 2,50 m s povrhem ze zámkové dlažby barvy přírodní, tl. 80 mm. Krajní parkovací místa budou o šíři 2,75 m.

Veřejné osvětlení je stávající.

b) Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci (dopravní údaje, geotechnický průzkum atd.)

Při zpracování projektové dokumentace bylo provedeno polohopisné a výškopisné geodetické zaměření v souřadnicovém systému JTSK.

Geologický posudek na vsakování dešťových vod, vypracovaný Mgr. Jiřím Štěpánem a RNDr. Milanem Hušpauerem.

a) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Stavební úpravy komunikací v této lokalitě zpohodlní dopravní obslužnost zájmového úseku.

Stávající inženýrské sítě - podzemní

V zájmovém prostoru se nacházejí tyto sítě:

- sdělovací vedení, ve správě CETIN a.s.
- vodovodní potrubí, ve správě VaK Nymburk
- kanalizační potrubí, ve správě VaK Nymburk
- veřejné osvětlení, ve správě obce Hořátek
- silové vedení NN do 1kV, ve správě ČEZ Distribuční služby, a.s.
- STL plynovod a plynovodní přípojky, RWE Distribuční služby, s.r.o.

b) Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů

Projekt řeší opravu místních komunikací, parkoviště, vjezdů a vchodů v jižní části obce Hořátev ve stávající lokalitě s rodinnými domy. Šířkově vychází projektované úpravy ze stávajícího uspořádání ulice.

Komunikace bude mít v zóně 30 a obytné zóně povrch z asfaltu ACO 11, vjezdy z betonové dlažby přírodní barvy tl. 80 mm, vchody z betonové dlažby přírodní barvy tl. 60 mm. Zpomalovací prahy z betonové dlažby, tl. 80 mm – horní pojezdová plocha barva přírodní, nájezdové rampy barva červená.

Stavební práce budou spočívat v odstranění stávajících konstrukcí komunikace a zeminy, odvezením na skládku, popř. recyklační středisko, položení podkladních vrstev a vytvoření nové konstrukce vozovky, parkovacích míst, vjezdů a vchodů.

c) Vytýčení

Podklad pro PD byl zpracován v souřadnicovém systému JTSK a je možné stavbu vytýčit dle výkresu „Situace“ (příloha D.1.1.2).

Směrové poměry komunikace-ÚSEK 1:

Staničení	0,00000 – 0,02301	- přímá
Staničení	0,02301 – 0,03094	- v oblouku, pravý
Staničení	0,03094 – 0,05242	- přímá
Staničení	0,05242 – 0,05689	- v oblouku, levý
Staničení	0,05689 – 0,19115	- přímá

Směrové poměry komunikace-ÚSEK 2:

Staničení	0,00000 – 0,23187	- přímá
Staničení	0,23187 – 0,24283	- v oblouku, pravý
Staničení	0,24283 – 0,30969	- přímá

Sklonové poměry komunikace – ÚSEK 1:

Nová niveleta v ose komunikací je kopírována dle původního terénu s mírnými úpravami.

- klesá 53,77 m - 0,27 %
- stoupá 46,23 m + 0,59 %
- klesá 39,61 m - 0,44 %
- klesá 25,39 m - 1,31 %
- stoupá 25,15 m + 0,69 %

Sklonové poměry komunikace – ÚSEK 2:

Nová niveleta v ose komunikací je kopírována dle původního terénu s mírnými úpravami.

- klesá 30,41 m - 0,58 %
- klesá 47,41 m - 0,13 %
- stoupá 87,18 m + 0,47 %
- klesá 74,83 m - 0,73 %
- stoupá 45,22 m + 0,19 %
- stoupá 18,44 m + 1,31 %
- klesá 6,19 m - 0,41 %

d) Příčný řez

Komunikace bude mít v zóně 30 jednostranný sklon 2,5% a obytné zóně 2,0% směřující k uličním vpustím a z části zeleným plochám.

Na začátku obou zón budou uloženy betonové obrubníky o rozměru 100x250x1000 mm, které budou zapuštěny s niveletou komunikací a parkovišť.

Silniční obrubníky o rozměru 150x250x1000 mm, které budou lemovat komunikaci budou uloženy nastojato do betonového lože a zvýšeny o 120 mm nad niveletou komunikace. U vjezdů budou použity obrubníky o rozměru 150x150x1000 mm, které budou zvýšeny o 20 mm nad niveletou komunikace. Pro překonání výškových rozdílů mezi obrubníky, budou použity obrubníky náběhové o rozměru 150x150/250x1000 mm.

e) Konstrukce vozovky

Návrh konstrukce vozovky byl proveden dle "Katalogu vozovek pozemních komunikací – TP 170".

Pro daný typ komunikace v obytné zóně a v zóně 30 byla zvolena konstrukce z katalogového listu číslo D1-N-6. Komunikace je funkční skupiny C.

Návrhová úroveň porušení vozovky D1. Třída dopravního zatížení zvolena V, což odpovídá průměrné denní intenzitě provozu těžkých nákladních vozidel v obou směrech $TNV_k = 100$.

Konstrukce komunikace v obytné zóně a zóně 30:

- ACO 11 (ABS II)	tl. 40 mm	ČSN EN 13108-1
- Postřík spojovací PS,A	0,80 kg/m ²	ČSN 73 6129
- ACP 16+ (OKS I)	tl. 60 mm	ČSN EN 13108-1
- Postřík spoj. živ. infiltrační z asfaltu PI,E	0,60 kg/m ²	ČSN 73 6129
- Kamenivo zpevněné cementem KSC I.	tl. 120 mm	ČSN 73 6124-1
- Štěrkodrt' ŠD fr. 0-63	tl. 200 mm	ČSN 73 6126-1

Celkem

tl. 420 mm

Před pokládáním podkladních vrstev se ověří modul přetvárnosti, který je požadován na hodnotu $E_{def,2}=45$ MPa. Po položení podkladní vrstvy štěrkodrtě se provede hutnění na 80 Mpa.

Pro daný typ parkovacích míst byla zvolena konstrukce z katalogového listu číslo D1-D-1-V. Komunikace je funkční skupiny C.

Návrhová úroveň porušení vozovky D1. Třída dopravního zatížení zvolena V, což odpovídá průměrné denní intenzitě provozu těžkých nákladních vozidel v obou směrech $TNV_k = 100$.

Konstrukce parkovacích míst:

- Zámková dlažba přírodní	tl.	80 mm	ČSN 73 6131
- Ložní vrstva fr. 4-8	tl.	40 mm	ČSN 73 6126-1
- Kamenivo zpevněné cementem KSC I.	tl.	120 mm	ČSN 73 6124-1
- Štěrkodrt' ŠD fr. 0-63	tl.	200 mm	ČSN 73 6126-1

Celkem

tl. **440 mm**

Před pokládáním podkladních vrstev se ověří modul přetvárnosti, který je požadován na hodnotu $E_{def,2}=45$ MPa. Po položení podkladní vrstvy štěrkodrtě se provede hutnění na 80 Mpa.

Pro daný typ komunikace - vjezdy byla zvolena konstrukce z katalogového listu číslo D2-D-1-VI.

Konstrukce vjezdů:

- Zámková dlažba přírodní	tl.	80 mm	ČSN 73 6131
- Ložní vrstva fr. 4-8	tl.	40 mm	ČSN 73 6126-1
- Štěrkodrt' ŠD fr. 0-63	tl.	300 mm	ČSN 73 6126-1

Celkem

tl. **420 mm**

Před pokládáním podkladních vrstev se ověří modul přetvárnosti, který je požadován na hodnotu $E_{def,2}=45$ MPa. Po položení podkladní vrstvy štěrkodrtě se provede hutnění na 80 Mpa.

Pro daný typ komunikace pro pěší - vchody byla zvolena konstrukce z katalogového listu číslo D2-D-1-VI.

Konstrukce vchodů k nemovitostem:

- Zámková dlažba přírodní	tl.	60 mm	ČSN 73 6131
- Ložní vrstva fr. 4-8	tl.	40 mm	ČSN 73 6126-1
- Štěrkodrt' ŠD fr. 0-63	tl.	150 mm	ČSN 73 6126-1

Celkem

tl. **250 mm**

Před pokládáním podkladních vrstev se ověří modul přetvárnosti, který je požadován na hodnotu $E_{def,2}=30$ MPa. Po položení podkladní vrstvy štěrkodrtě se provede hutnění na 50 Mpa.

f) Zemní práce

Zemní a bourací práce v rámci stavby budou prováděny v zemině třídy těžitelnosti 2,3.

Všechny výkopyk bude odstraněn v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb. a odstranění zajišťuje dodavatel stavby. Skládka je uvažována v dosahu do vzdálenosti 20 km.

Zásypy a podkladní vrstvy se provedou buď výkopovým materiálem (ve volném terénu), nebo a to v převážné míře (v místě komunikace) hutněným kamenivem ve frakcích předepsaných ve vzorových řezech.

V případě, že nová pláň nebude mít požadovanou únosnost, bude provedena výměna pláně v tl. 300 mm a nahrazena bet. recyklátem, kamenivem atd. Bude určeno po dohodě s geologem při výstavbě.

Podmínkou provádění stavebních prací na zpevněných plochách je dodržení minimální hodnoty modulu přetvárnosti podloží zeminy $E_{def,2}=45$ MPa pro jemnozrnné zeminy. Modul přetvárnosti je nutno ověřit statickou zatěžovací zkouškou podle ČSN 72 1006.

Zemní pláň musí být provedena v předepsaných příčných a podélných sklonech a výškových odchylkách, a v souladu se směrovým vytyčením. Pláň musí mít funkční odvodnění a musí mít hladký, rovný, homogenní povrch, vyhovující požadavkům rovnosti.

Na pláni musí být dosažena nejmenší hodnota modulu přetvárnosti z druhého zatěžovacího cyklu $E_{def,2}= 45$ MPa. Žádná z naměřených hodnot modulu přetvárnosti podloží zpevněných ploch nesmí být nižší o více než 10% od předepsané hodnoty.

Před prováděním konstrukčních vrstev musí být zemní pláň vyčištěna a práce na pokládce konstrukčních vrstev vozovky nesmějí být zahájeny bez převzetí pláně.

Dokončená pláň musí být chráněna. Skládky materiálu jsou na pláni zakázány.

Přejezdů vozidel staveništní dopravy po dokončené pláni musí být co nejméně. Pokud nedošlo před zimním obdobím k zakrytí pláně stmelanou vrstvou konstrukce vozovky, je třeba z takové pláně v další sezóně odstranit narušenou vrstvu, doplnit pláň do předepsaného výškového příčného a podélného řezu a znovu provést veškeré předepsané zkoušky.

g) Režim povrchových a podzemních vod

Dešťová voda bude odváděna do přilehlých zelených ploch a vsakovacích objektů uličními vpustmi. Uliční vpusti budou propojeny se vsakovacími objekty potrubím PVC DN 200 SN 8. Před vtokem do vsakovacích objektů budou provedeny kalové jímky (označení RŠ2, RŠ5 a RŠ8), které budou zhotoveny z betonových šachet průměru 1000 mm a opatřeny pojízdným poklopy. Vsakovací objekty jsou popsány v návrhu, který je přílohou technické zprávy.

Odvodnění podloží vozovky je zajištěno příčným spádem (3%). Spodní voda bude odváděna drenážními trubkami PVC DN 100, které budou zaústěny do šachet a vsakovacích šachet. Rýhy pro drenáže o šíři 400 mm a hloubce (pod plání) 300 mm budou vystlány separační geotextilií. Potrubí bude následně obsypáno kamenivem fr. 16-32.

h) Návrh dopravních značek, dopravní zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

Připojení na místní komunikace je stávající. Sjezdy se nachází v intravilánu (nejvyšší povolená rychlost = 50 km/hod.). Na základě těchto hodnot je potřebná délka rozhledu na silnici pro vozidla skupiny 2, dle ČSN 73 6102-Z1, tabulka 19, $X_B=80$ m a $X_C=65$ m, $Y_C=35$ m.

Svislé dopravní značení Na vjezdu do lokality obytné zóny budou osazeny SDZ IZ 5a „Obytná zóna“ a na výjezdu z lokalit budou osazeny SDZ IZ 5b „Konec obytné zóny“. Dále budou na výjezdech z lokality osazeny SDZ P4 „Dej přednost v jízdě“. SDZ bude provedeno dle přílohy D.1.1.2 – Situace stavby.

Komunikace v zóně 30 nebude označena, jelikož je SDZ s vyznačením v zóně 30 na vjezdu do této lokality. Na vjezdu do zóny 30 bude osazena SDZ B29 - „Zákaz stání“.

Vodorovné dopravní značení nebude provedeno. Parkovací místa budou od sebe odděleny pruhem ze zámkové dlažby barvy červené.

Dopravní značení přechodné

Po dobu stavby bude prostor zabezpečen přechodným dopravním značením v souladu se zákonem o pozemních komunikacích č. 361/2000 Sb.

Dodavatel stavby před prováděním stavby zajistí projektovou dokumentaci dopravně inženýrského opatření a následně zajistí povolení o přechodném dopravní značení u příslušného městského úřadu odboru dopravy.

i) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

Jedná se o běžnou stavbu bez speciálních podmínek pro výstavbu.

j) Vazba na případné technologické vybavení

Stavba nevyžaduje speciální technologické vybavení dodavatele stavby.

k) Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů

Podmínkou provádění stavebních prací je dodržení minimální hodnoty modulu přetvárnosti podloží zeminy. Pro pěší plochy je požadováno $E_{\text{def},2}=30$ MPa, pro plochy s motorovým provozem pak $E_{\text{def},2}=45$ MPa. Modul přetvárnosti je nutno ověřit statickou zatěžovací zkouškou podle ČSN 72 1006.

Na pláni musí být dosažena nejmenší hodnota modulu přetvárnosti $E_{\text{def},2}=45$ MPa. Žádná z naměřených hodnot modulu přetvárnosti podloží zpevněných ploch nesmí být nižší o více než 10% od předepsané hodnoty.

Před prováděním konstrukčních vrstev musí být zemní plán vyčištěn a práce na pokládce konstrukčních vrstev vozovky nesmí být zahájeny bez převzetí pláň.

Dokončená pláň musí být chráněna. Sklárky materiálu jsou na pláni zakázány.

Přejezdů vozidel staveništní dopravy po dokončené pláni musí být co nejméně. Pokud nedošlo před zimním obdobím k zakrytí pláň stmelovou vrstvou konstrukce vozovky, je třeba z takové pláň v další sezóně odstranit narušenou vrstvu, doplnit pláň do předepsaného výškového příčného a podélného řezu a znovu provést veškeré předepsané zkoušky.

l) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

U zpomalovacích prazích budou provedeny varovné pásy o šíři 800 mm z betonové dlažby reliéfní tl. 60 mm, barvy antracit. U vjezdů a vchodů budou osazeny nájezdové obrubníky o rozměru 150x150x1000 mm, které budou zvýšeny max. o 20 mm nad niveletou komunikace.

Po dobu realizace stavby nebude umožněn vjezd rezidentům a návštěvníkům.

Výkopové jámy budou zabezpečeny proti pádu ocelovým zábradlím výšky 1,10 m. Průjezd a přechod chodců přes výkop bude zajištěn pomocí ocelových lávek. Výkop bude osvětlen.

Použitý materiál bude splňovat požadavky NV č. 163/2002 Sb a TN TZÚS 12.03.04.-06.

m) Způsob zajištění ochrany zdraví a bezpečnosti pracovníků

Stavební a montážní práce musí být prováděny v souladu s níže uvedenými zákony a vyhláškami :

- Zákon č. 174/1968 Sb. v platném znění
- Vyhláška ČÚBP č. 48/1982 Sb. ve znění vyhl. ČÚBP a nařízení vlády č.591/2006
- Vyhláška ČÚBP č. 207/1991 Sb., nařízení vlády č. 352/2000 Sb., vyhl. č. 192/2005 Sb., nařízení vlády č.101/2005 Sb.
- Vyhláška ČÚBP a ČBÚ č. 21/1979 Sb. ve znění vyhl. ČÚBP a ČBÚ č. 554/1990 Sb., nařízení vlády č. 352/2000 Sb. a vyhl. 395/2003 Sb.
- Vyhláška ČÚBP č. 85/1978 Sb. ve znění nařízení vlády č. 352/2000 Sb.
- Zákon č. 22/1997 Sb. v platném znění
- Vyhláška ČÚBP č.369/2001 Sb. pro pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace a prováděcí vyhlášky č.30/2001 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích č. 361/2000 Sb.

Montážní práce se musí provádět podle zpracovaného technologického postupu, který je součástí dodávky technologie. Před zahájením prací musí zhotovitel ve spolupráci se zadavatelem posoudit možná rizika vedoucí k pracovním úrazům a navrhnout opatření vedoucí k minimalizaci těchto rizik. Následně seznámit pracovníky s těmito riziky včetně navržených opatření. Pracovníci musí být seznámeni s přístupovými cestami k staveništi a s vytyčením staveniště.

Při provádění stavby bude staveniště zabezpečeno proti vniknutí cizích osob do prostoru stavby (např. zábradlím apod.). Stavební a montážní práce musí být prováděny v souladu s vyhláškami ČÚBP č. 48/1982 Sb. ve znění vyhlášky č. 207/1991 Sb. a v souladu s nařízením vlády ČR č. 101/2005. Projekt je ve svých odborných částech zpracován s ohledem na bezpečnost práce obsluhy a okolního provozu.

Při provádění stavebních prací budou dodrženy obecné technické požadavky vyhlášky č.398/2009 Sb. pro pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace a prováděcí vyhlášky č.30/2001 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích č. 361/2000 Sb. Před zahájením stavebních prací zabezpečí dodavatel (příp. investor) podrobné vytyčení jednotlivých inženýrských sítí v řešeném území.

Při realizaci stavby jsou pracovníci povinni dodržovat všechny profesní bezpečnostní předpisy a dále se musí řídit předpisy o bezpečnosti práce týkající se provozu investora v místě stavby.

Při křížení inženýrských sítí anebo při souběhu nutno dodržet odpovídající normu ČSN 73 6005 – Prostorové uspořádání inženýrských sítí.

n) Péče o kvalitu prováděných prací

Při provádění veškerých prací je nutno dbát na prováděcí předpisy jednotlivých technologií provádění stavby.

Zvláštní důraz je třeba klást:

Pokládání asfaltových hutněných vrstev

Horní obrusnou vrstvu pokládat na dokonale očištěný povrch ložné vrstvy. Na ložnou vrstvu (ACP 16+) bude po vyčištění a usušení proveden spojovací postřik, aby se dobře uchytila horní obrusná vrstva.

Doprava směsi od obalovny musí být co nejkratší.

Asfaltové směsi lze pokládat pouze za příznivých povětrnostních podmínek a obrusná vrstva se musí pokládat v celé šířce vozovky (nejvhodnější řešení asi přes víkend).

Pro rozprostírání je vhodné používat pouze finišery s vysokou mírou předhutnění směsi, ruční rozprostírání je třeba omezit na minimum.

Pokládání zámkové betonové dlažby

Kryt ze zámkové dlažby musí splňovat podmínky ČSN 73 6131.

Ložní vrstva musí být řádně zhutněná, upravená do požadované roviny a musí splňovat podmínky ČSN 73 6131.

Spáry budou v závislosti na materiálu použité zámkové dlažby. Vyplnění spár se provede vmetením jemného křemičitého písku s následným novým přehutněním položené dlažby.

o) Seznam použité literatury

- ČSN 73 6101 – Projektování silnic a dálnic
- ČSN 73 6102 – Projektování křižovatek na silničních komunikacích
- ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací
- ČSN 73 6126-2 – Stavba vozovek – Nestmelené vrstvy
- ČSN 73 6129 – Stavba vozovek – Postřikové technologie
- ČSN EN 13108-1 - Asfaltové směsi - Specifikace pro materiály - Část 1: Asfaltový beton
- ČSN 73 6131 - Stavba vozovek – Kryty z dlažeb a dílců
- ČSN 73 6056 – Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel
- ČSN 73 6005 – Prostorové uspořádání sítí technického vybavení
- ČSN 73 6133 – Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací

- TKP 11 – Ministerstvo dopravy – odbor silniční infrastruktury, schváleno: MD-OI č.j. 221/09-910-IPK/1 s účinností od 1. dubna 2009
- TP 65 - Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích

- TP 66 - Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích
- TP 100 - Zásady pro orientační dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 135 – Projektování okružních křižovatek na silnicích a místních komunikacích
- TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací
- TP 192 - Dlažby pro konstrukce pozemních komunikací